



MAANTEEAMET

KUIDAS JAGADA LIIVAKASTI?

Aivo Adamson

Maanteeameti peadirektor

18. märts 2015



Tee annab tööd!

Oluline on pikaajaline planeerimine!

© 2009 Ted Goff



“I feel it’s important to always
have a plan to ignore.”

Vähem tõblemist!



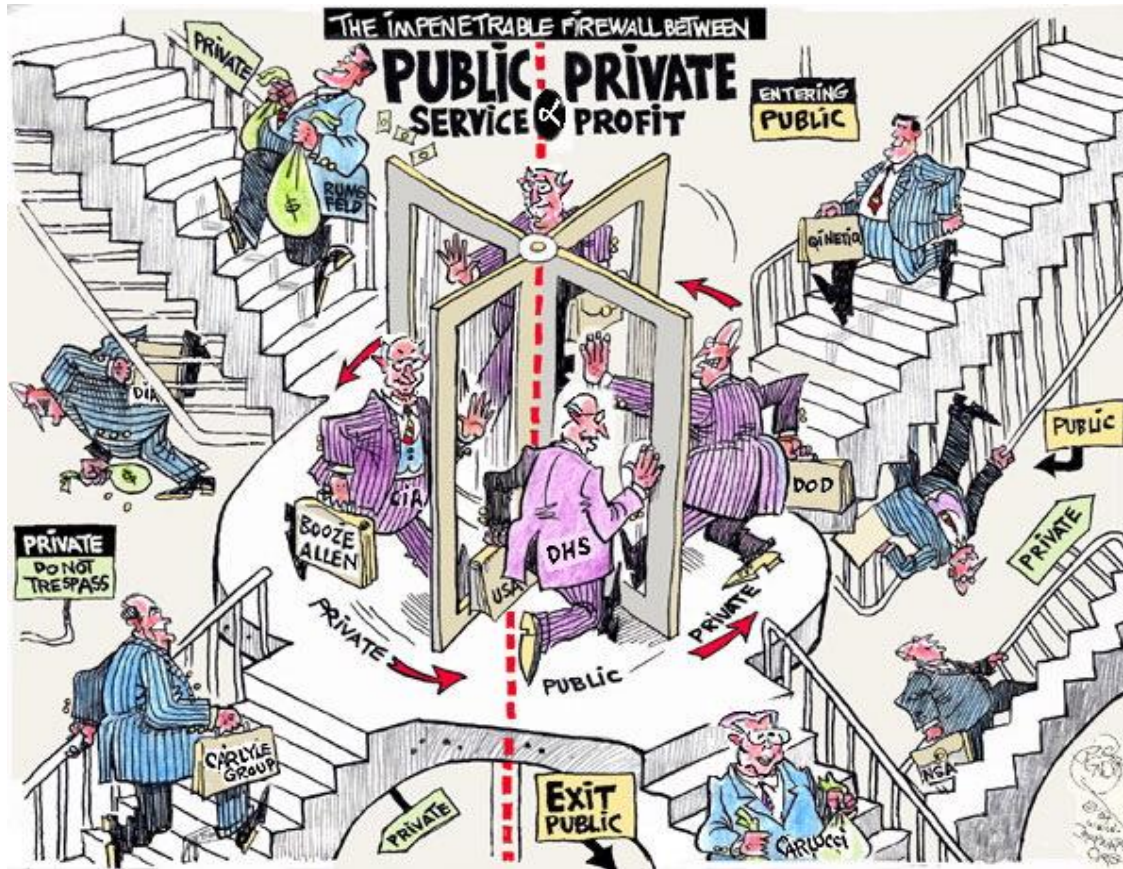
Investeeringute eelarve EI SAA olla planeeritud vaid aastaks!



Riik kui ainutellija teedehituses



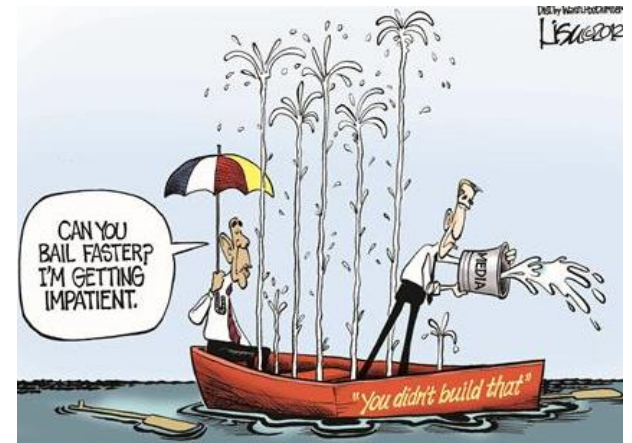
Seadusandluse muudatus peab olema pikaajaliselt ette planeeritud.



PPP – *Private Public Partnership*
või jätkame
Poole Peale Pidevalt

Mis meid aitaks?

- Teedeehitus ja liiklusohutus
- Pikaajaline, stabiilne planeerimine
 - Vähemalt seitse aastat!
- Vähem tõblemist ja stabiilne rahastamine
 - Üle-eestiline teedevõrgu käsitlemine rahastamisel
 - Rahastamise süsteemi paindlikkus
- Oluline on tegevuste järjekord, mitte kompromiss
- PPP – *Private Public Partnership*



Täna tähelepanu eest!



60 miles an hour?! But that's impossible!
I've only been driving for 15 minutes!