

Tehnikaaladel õpib järjest enam tütarlapsi

HELERI MICHALSKI
Kommunikatsioonispetsialist

Tallinna Tehnikakõrgkool jälgib tööturul pulssi

Tallinna Tehnikakõrgkool, tudengite seas suupäraselt tuntud tõka-tökana, on tööandjate poolt kõrgelt hinnatud insenerikool, mis ajaga kaasas käies paaril järjestikusel aastal avanud ühe uue õppekava, mille järele tööturul nõudlus on tekkinud.

Õppekavades on suur rõhk praktilisel ja kool käib tihedalt töömaailma arengutega kaasas, andes pärast nelja-aastast õpet bakalaureusekraadiga võrdsustatud diplomi, mille saajatest peaaegu 100 protsenti asub tööle ettevõtetesse või jätkab magistriõppes.

UUS ALGUS TRANSPORDI- JA LIIKLUSKORRALDUSES

2018. aastal avab kool transpordi- ja liikluskorralduse õppekava, sest tänapäeva kauba- ja reisijatevood ning üha intelligentsemad sõidukid ja transpordisüsteemid muudavad põhjalikult liiklustrahvat. Seetõttu on ohutu ning sujuva transpordi ja liikluse korraldamiseks vaja kvalifitseeritud tippspetsialiste järjest enam.

„Juba praegu on liikluspilt moodsa elektroonika tõttu palju muutunud. Tehnilised vahendid on üha keerulisemad ja püütakse jõuda tasandile, kus autoelektronikat ja äpimaailma omavahel ühildada. Meie jaoks on küsimus, kuidas sellises olukorras liiklust korraldada,“ sõnab õppekava juht Sven Kreek.

„Lähitulevikus liiguvad teedel isesõitvad autod, mis programmeeritakse kontoris pilve ja võrgu kaudu. Peame ümber hindama kogu liiklussüsteemi, seda teistmoodi korraldama, aga ka uusi lahendusi pakkuma. Andurid, masinad, süsteemid ja liikluskorraldus tuleb panna omavahel toimima.“

“Juba praegu on liikluspilt moodsa elektroonika tõttu palju muutunud. Tehnilised vahendid on üha keerulisemad ja püütakse jõuda tasandile, kus autoelektronikat ja äpimaailma omavahel ühildada.”

„Kui näiteks veonduses sõidavad autod wifi-võrgus kolonnis ning kui esimene auto seal pidurdub, siis peab wifi kaudu peatuma kogu kolonn,“ toob Kreek näiteid. „Arenuvad ka kiiruskaamerad – tehniliselt on võimekus olemas, et vaadata nii kiirust kui ka seda, kellel on tegemata kindlustus või tehniline ülevaatus. Kiiruskaameratel oleks tegelikult veelgi potentsiaali meie liikluskultuuri parendada – kui praegu sõidetakse viisakalt ainult kaamera ees ning ülejäänud teekond ületatakse kiirust, siis on võimalik juurutada süsteem, kus pildistatakse üles nn keskmine kiirus. See tähendab, et pildistatakse iga möödumine kiiruskaamerast ning kui järgmise kaamerani jõutakse kiiremini, on järelikult kiirust ületatud. See vähendaks kindlasti liiklussurmasid ja kihutamist. Meie õppekava pakub välja spetsialiste, kes on võimelised selles muutuv maailmas ette nägema ja välja pakkuma lahendusi ning olemasolevate üle diskuteerima,“ sõnab Sven Kreek.



LIIKLUSE PROJEKTEERIMINE - OSKUS NÄHA SUUREMAT PILTI

Omaette teema on liikluse projekteerimine. „Kuidas korraldada liiklust, rääkimata uue ehitamisest – nähes suuremat pilti. Mitte ainult ühte linnaosa vaadeldes, vaid arvestades inimeste teekondi tööle, poodi, lasteaeda jne. Ühe tänava liikluskorraldused ei lahenda midagi, tuleb vaadelda tervikuid linnas ja asulates. Paljuski ei ole võimalik teid laiendada, aga autosid tuleb pidevalt juurde. Kuhu see mahutada ja kuidas liiklust korraldada nii, et kitsastes oludes toime tulla? Suur küsimus on ka ühistranspordi valdkond kogu linnas, kuna see on üks tervik. Kuidas teha liikluse toimimist paremaks, kuhu teha parklad kesklinna ümbrusesse, et linnalähialadelt edasi sõita näiteks ühissõidukiga. Näitena võib tuua kasvõi Ülemiste City – kuidas panna toimima rongid, bussid, trammid ja inimeste vood, autovabad piirkonnad ning parklad omavahel, et kogu keskkond oleks loogiline ja mugav kasutada. Tänapäevane tehnika loob võimalused uueks sõidukultuuriks ja planeerimiseks, mistõttu peab vaatama üle, kuidas liiklust korraldatakse ning seda peab õppima ja õpetama,“ märgib Kreek lõpetuseks.

KOGEMUS, MIS MUUTIS ELU

Rennat Alamets tuli Tallinna Tehnikakõrgkooli tootmise ja tootmiskorralduse eriala õppima vajadusest ühendada praktika teooriaga. „Töötasin juba Saku Õlletehases LEAN-spetsialistina, minu ülesanne on optimeerida tehase tootmispoolle asetleidvaid protsesse,“ selgitab Rennat.

„Kõige kihvtim on olnud see, kui oleme külastanud teisi ettevõtteid, et näha just päris tootmise poolt, mitte ainult paberil või pildil peal, vaid olla ise tõeliselt juures,“ toob Rennat välja TTKs antava hariduse praktilise poole. „Oleme näinud erinevaid Eesti ettevõtteid päris tootmisliini ääres ning see on avardanud pilti, et mis võimalused sellel erialal tegelikult on – alates nii toiduainetööstusest kui ka kõrgtasemelise elektroonikatööstusest välja,“ on Rennat valitud erialaga pärast aastat õpinguid rahul.

„Ma ei oleks osanud oodata, et huvi nii suur on,“ ütleb tootmisjuhtimise eriala käivitanud Ingrid Joost. Vaid kaks aastat tagasi avatud eriala meelitab kandideerima sadu õppureid ehk keskmiselt üle kuue inimese ühele õppekohale.“

Tudengid viidi esimesel õppeaastal ekskursioonidele toot-

misettevõtetesse, et neil tekiks selge arusaam, milline üks tootmine üldse välja näeb. Joost lisab, et on väga tänulik tööstusettevõtetele, sest nende uks on tudengitele kogu aeg lahti olnud. „Meil on olnud kõikide ettevõtete ukseid lahti ja see on väga tänuväärne, sest tootmist ei saa õppida vaid auditooriumis istudes,“ ütleb Joost.

Tallinna Tehnikakõrgkoolis kinnisvara korrashoidu õppiva Alar Assuküllil meelest on väljakutsuv ja huvi pakkuv kinnisvara korrashoiu see, mis moodi tehnoloogia areng rohkem sisse murrab, kuna siiani toimub kogu see valdkond suures plaanis ikkagi Exceli peal.

Samal kursusel õppiv Marit Uemaa kirjeldab enda kogemuse põhjal, et kinnisvara korrashoid on Eestis kasvava nõudlusega sektor. „Selles valdkonnas on suur arenguvõimalus. Tuleb tegeleda nii kiirelt arenevate hoonete energiatõhususe nõuetega kui ka tehnoloogiate ja inimeste poolt hinnatud mugavuste saavutamiseks. Meil kasutatakse veel vähe uue tehnoloogia võimalusi (nii planeerimise kui ka korrashoiu protsessis) tarkvara ja ka planeerimise lõigus.“

Marit tahab õppimise käigus läbi katsetada võimalikult palju just erinevate tarkvarade pakutavaid võimalusi. „Ilmselt näitab aeg, kui vastuvõtlikud on kinnisvara korrashoiu valdkonnas tegutsevad ettevõtted uuendustele. Kas ollakse valmis ja on ka majanduslikult kasulik minna üle mõnele haldustarkvarale? Samuti, kas kaugloetavate süsteemide rakendamise võiks olla tulevik ka vanematele hoonetele?“

Mariti eesmärk on pärast 3,5aastast õppimist halduri või haldusjuhi ametikoht. „Kindlasti saavad karjääri väljavaated ja tegelikud soovid selgemaks praktikate käigus. Praktika on hea võimalus proovida ja õppida ametit. Võib-olla selgub, et valdkonnas on mõni nimetatud ametikohtadest hoopis põnevam võimalus. Tulevikuväljavaade võiks olla samuti enda kinnisvara korrashoiu ettevõtte.“

Alar Assuküll sõnab, et eriala puhul pakub talle huvi selle õppekava ülesehitus ja see, milliseks õppimine edaspidi kujuneb, kuna tegemist on koolis esmakordselt õpetatava õppekavaga. „Oleme n-ö pilootrühm. Ootan huviga kevadsemestril tulevaid erialaseid aineid, sest päris alguses õppekava vaadates tekkisid mõtteid, mis teemasid võiks veel olla, aga üks õppekava ka areneb ja kasvab ajas.“ □

Õppetöös on oluline koht seminaridel ja rühmatöödel



Arhitektuuritudengid maketistudios

